

A LA MESA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTOS

Expediente: 121/000125

Nº Enmienda: 2370

AUTORES

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

GUITARTE GIMENO, TOMÁS

De modificación de partidas

Modificación de partidas

ALTAS

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 INVERSIONES REALES
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2014170383597 MEJORA DE TRAZADO N-111, P.K. 291,400 AL 292,000. T.M. DE TORRECILLA EN CAMEROS
Cantidad: 1500 miles de euros

BAJAS

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 INVERSIONES REALES
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2016170383678 A-2 REMODELACIÓN DEL NUDO EISENHOWER.
Cantidad: 100 miles de euros

Sección: 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio: 038 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 INVERSIONES REALES
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2017170383788 ADAPTACIÓN DEL CARRIL IZQUIERDO DE LA A-2 COMO CARRIL
BUS-VAO, EN AMBOS SENTIDOS.
Cantidad: 1400 miles de euros

Total: 1500 miles de euros

Justificación

MEJORA DE TRAZADO N-111, P.K. 291,400 AL 292,000. T.M. DE TORRECILLA EN CAMEROS

En estos municipios, a parte del factor turístico que es uno de los grandes potenciales de desarrollo de la zona, se encuentra uno de los mejores secaderos de jamones así como una industria de fabricación de muebles y pellets. También se genera mucho aprovechamiento de madera que hay que transportar en vehículos pesados de mucho tonelaje que, cada día, tienen más problemas para acceder desde la N-111.

Sólo hay dos puntos, en Villanueva de Cameros se hace casi imposible que los camiones puedan hacer el giro y en el cruce con la LR-253 que está prácticamente en medio de una recta y que, con sólo dos carriles en la vía y sin carril de deceleración, se hace tremendamente peligroso en muchas ocasiones, el giro para poder acceder o salir de dicha vía regional.

Si a eso le sumamos la falta de visibilidad pero, sobre todo, la climatología adversa durante muchos días al año...podemos asegurar que, como decíamos al principio, esta carretera nacional necesite de un plan especial de seguridad y de obras.

Este proyecto, ya existente, requiere de una actuación para impedir que caduque el estudio informativo y mejorar la seguridad vial y accesibilidad de la zona.